

截至今年6月粤港澳大湾区累计有效发明专利达81.7万件

知识产权保护助力大湾区从国内创新迈向国际竞争

□ 本报记者 李立娟

一粒米,承载着五百年的光阴流转;一份知识产权,让企业应更有底气……近日,《法治日报》记者跟随国家知识产权局深入探访了广东的产业园、实验室,采访了众多创新者。记者真切感受到秋日的广东,创新的氛围十分浓厚、充满独特的激情与活力。作为我国开放程度最高、经济活力最强的区域之一,知识产权正以强劲的动力,助力粤港澳大湾区高质量发展。

“知识产权系统努力打通知识产权创造、运用、保护、管理、服务全链条,积极助力粤港澳三地发挥各自优势,释放协同效应,共建具有全球影响力的国际科技创新中心,取得一系列标志性成果。”国家知识产权局新闻发言人、办公室主任詹付广近日在“知识产权助力粤港澳大湾区高质量发展”新闻发布会上表示。

先试先行知产综合立法

记者从发布会上了解到,世界知识产权组织发布的2025年全球百强创新集群排名中,深圳—香港—广州集群首次跃居全球首位,澳门—珠海集群连续两年进入全球百强。

作为激励创新的催化剂,经济发展的加速器,知识产权是高质量发展的重要支撑。

数据显示,截至今年6月,粤港澳大湾区经国家知识产权局授权的有效发明专利和有效注册商标分别达到81.7万件和852.4万件,均占国内总量的约1/6。今年上半年,国家知识产权局收到湾区内创新主体提交的PCT国际专利申请1.35万件,同比增长超三成。这些充分展现出粤港澳大湾区的创新实力和创新能力。

核心阅读

知识产权系统努力打通知识产权创造、运用、保护、管理、服务全链条,积极助力粤港澳三地发挥各自优势、释放协同效应,共建具有全球影响力的国际科技创新中心,取得一系列标志性成果。



据了解,国家支持广东先行先试,开展知识产权领域综合立法,推动中新广州知识城深化知识产权运用和保护综合改革,在知识产权体制机制、协同保护、产业引领、国际合作等方面推出数十项改革举措。在广东、深圳开展优化知识产权领域营商环境试点,围绕推

进科技成果转化、支持创新主体海外维权等19项重点任务深入探索,发挥横琴、前海、南沙、河套四大合作平台作用,在知识产权贸易、运营转化、跨境保护、宣传教育、交流研讨等领域,加强与港、澳知识产权工作衔接和机制对接。

促进专利转化运用,对催生新质生产力、推动高质量发展同样重要。在广东,众多的专利技术走出实验室,扎根于产业的肥沃土壤之中。

广东省知识产权局局长陈新烈透露,广东省出台了《广东省专利转化运用专项行动实施方案》,围绕盘活存量专利、专利转化促进中小企业成长、重点产业强链增效等制定配套文件,提出28条具体举措。实施专利密集型产品培育推广工程,提升备案认定产品质量,助力全省重点产业提质增效。今年1月至8月,全省专利转让许可次数达5.9万次,同比增长20.1%。

建设知识产权保护高地

从国内创新迈向国际竞争,大湾区正逐步打造全方位、多层次知识产权保护架构。

据了解,近年来,广州紧紧围绕建设知识产权保护高地的目标,努力打造知识产权的治理创新策源地,纠纷解决优选地,产业保护示范区和文化传播特色区,取得了积极成效,在各级知识产权行政保护工作评价中名列前茅。

据广州市知识产权局党组书记赵军明介绍,广州通过运营全省首个国际知识产权服务大厅,引入5家外国专利代理机构,为企业提供“家门口”的国际化服务。同时集聚知识产权服务机构超400家,布局三级公共服务网点32个,打造“淘宝式”知识产权数字化平台。

走进中新广州知识城国际知识产权服务大厅,可

以看到大厅整合行政、司法、仲裁、公证等资源。记者了解到,这里提供快速预审、国际专利审查高速路咨询、海外维权等“一站式”服务,已与40家国内外优质机构合作,协助5家外国专利代理机构在华设立常驻代表机构。

在风险保障领域,广东积极建设国家海外知识产权纠纷应对指导地方工作平台及海外分中心,支持成立广东省海外知识产权保护促进会,构建覆盖全省的涉外知识产权保护工作体系,为企业提供全链条服务。推广知识产权海外侵权责任险,2024年为222家(次)企业提供了2.88亿元的风险保障。

广东小鹏汽车科技集团有限公司(以下简称小鹏汽车)知识产权总监王大武表示,知识产权保险对于小鹏汽车的知识产权风险防控工作是一个很好的补充和兜底。去年底,小鹏汽车在欧洲统一专利法院遇到了首次海外专利诉讼,保险公司和广州开发区知识产权局都提供了大力支持,使小鹏汽车在短时间内快速熟悉了欧洲统一专利法院案件的注意事项,并及时采取了合理的应对措施。由于以上措施和保险资金的支持,小鹏汽车在应诉过程中有了充分的信心和底气。现在案件已经结束,产生的相关法律费用也及时通过保险公司赔付,有效减轻了公司的应诉成本压力。

地理标志助力乡村振兴

地理标志是知识产权的重要组成部分,不仅是促进区域特色经济发展的有效载体,更是推进乡村振兴的有力支撑。在农业领域,广州市增城区就以地理标志培育为抓手,走出一条以品牌工程助力乡村振兴之路。

据了解,广东省以地理标志作为证明商标和集体商标注册151件,地理标志保护产品达226个,地理标志产品用企业达2674家。越来越多的美食产品通过粤港澳大湾区“一小时生活圈”走进三地商超,走上百姓餐桌,有的还通过港澳窗口走向了国际市场。

在增城白水山脚下,有一种细如丝线的丝苗米。从明代晒云寺的“寺庙米”到如今地理标志明星产品,这种拥有500年种植历史的稻谷,正成为助力乡村振兴的“黄金种子”。

广州增城区新塘粮食管理有限公司负责人王汉桥表示,围绕增城丝苗米做好“土特产”文章,推动增城丝苗米区域品牌提升,他们致力推动增城特色产品向增城品牌转变。通过“专业合作社+产业种植基地+农户+品牌”合作模式,通过订单收购,优质优价机制与农户共享产业链升级成果,累计带动农户超6000户,每户年均增收超2000元,既实现农户与企业共赢发展,又通过稳定原材料供给保障丝苗米品质,持续增强产品市场竞争力。

广州市增城区积极组织地标企业参加粤港澳大湾区交易会、地标美食品鉴会等高端展销活动,增城丝苗米、增城荔枝连续三年荣获“粤地优品”广东高品质地理标志,品牌价值不断提升。增城丝苗米品牌价值突破51.5亿元,成为强农富农的典范。

据广州市增城区市场监管局知识产权科科长吴泽锋介绍,目前,增城区拥有增城荔枝、增城丝苗米、增城菜心等5个国家地理标志保护产品,8件地理标志证明商标,总量位居全省各区县第一;通过建立“储备一培育一申报”三级企业梯队,地理标志企业从最初5家增至20家,另有20家正在培育中,产业带动能力持续增强。

聚焦建设美丽中国展望“十五五”生态环境保护

以高水平生态环境保护支撑高质量发展

全面推进美丽中国建设

□ 本报记者 刘欣

建设美丽中国是全面建设社会主义现代化国家的重要目标,是实现中华民族伟大复兴中国梦的重要内容。

《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》将“美丽中国建设取得新的重大进展”列入“十五五”时期经济社会发展的主要目标,对“加快经济社会发展全面绿色转型,建设美丽中国”进行专章部署,为生态文明建设指明方向。

近日,由生态环境部环境与经济政策研究中心主办的中国环境战略与政策学术年会在北京召开。会议以“聚焦建设美丽中国 展望‘十五五’生态环境保护”为主题,围绕学习贯彻党的二十届四中全会精神及“十五五”时期生态环境保护的形势目标、关键领域和政策导向等进行深入交流研讨。

会议强调,“十四五”时期,我国坚定不移走生态优先、绿色发展道路,美丽中国建设迈出重大步伐,取得新的重大成就。会议指出,“十五五”时期,要锚定美丽中国建设目标,以更高站位、更宽视野、更大力度、更实举措谋划和推进生态环境保护工作,以高水平生态环境保护支撑高质量发展,共同推动美丽中国建设取得新的重大进展。

系统谋划顶层设计

“十四五”时期,是我国生态文明建设和生态环境保护工作具有里程碑意义的五年,党中央作出一系列重大部署,推动从重点打好污染防治攻坚战向全面推进美丽中国建设的跨越式转变。

这五年,系统谋划顶层设计,出台了《中共中央国务院关于全面推进美丽中国建设的意见》《地方党政领导干部生态环境保护责任制规定(试行)》,构建形成了美丽中国建设“1+1+N”实施体系,统筹推进美丽城市、美丽乡村、美丽河湖、美丽海湾等示范样板建设。

这五年,围绕高质量发展这个首要任务,着力推动减污降碳协同增效,我国低碳转型步伐加快。9.5亿吨的粗钢产能完成全流程或者重点工程超低排放改造,建成了全球规模最大的碳排放权交易市场,清洁能源发电装机容量历史性地超过

煤电。这五年,坚持精准科学依法治污,强化生态保护修复统一监管,我国生态环境质量持续改善。去年全国地级及以上城市的PM2.5平均浓度是29.3微克每立方米,我国成为全球空气质量改善速度最快的国家。

这五年,秉持人类命运共同体的理念,我国深度参与了全球环境和气候治理,充分展现负责任大国的担当,作出碳达峰、碳中和的庄严承诺,并付诸行动。我国还作为主席国,举办了《生物多样性公约》第15次缔约方大会,推动达成“昆明—蒙特利尔全球生物多样性框架”,深入推动南南合作和绿色“一带一路”建设,为建设清洁美丽世界贡献中国方案和中国力量。

建立健全治理体系

我国生态文明建设体系实现系统性重塑,中国特色社会主义生态文明保护法律体系和生态文明“四梁八柱”制度体系基本形成,生态环境治理体系和治理能力现代化水平明显提高……

记者从本次年会上举行的以“十五五”生态环境保护制度体系”为主题的分会场上了解到,近年来,我国生态环境制度体系建设取得显著成效,各地也探索出不少实用经验与具体做法。

山东省生态环境厅党组成员、副厅长伍其东介绍,山东省聚焦健全生态文明基础体制推动创新突破:坚持源头管控,构建生态环境分区管控体系,划定高质量发展底线;夯实法治基础,完善生态环境法规标准体系,筑牢高水平保护制度根基;统筹发展安全,健全生态保护修复监管机制,推进人与自然和谐共生。

江苏省环境科学研究院副院长张磊介绍说,江苏省坚持提档升级,构建以《江苏省生态环境保护条例》为统领,大气、水、固废、噪声、生物多样性保护等单行法规齐头并进的法规标准体系。同时,坚持系统推进,构建江河湖海“一保护三治理”格局,凝聚合力提升长江、太湖、海洋等重点流域治理能力。此外,坚持统筹兼顾,优化完善江苏省生态环境分区管控体系,深化环评与总量制度改革,构建以“环保贷”“环保担”“环保贷”为核心的绿色金融政策体系。

上海市生态环境局战略处处长王强介绍说,碳市场是温室气体减排的关键市场化工具,也是推动经济社会发展全面绿色转型的重要政策手段。在生态环境部有力指导下,上海系统推进市场建设和相关绿色低碳制度创新,碳市场机制不断完善,碳金融创新持续开展,碳普惠机制加快构建,为提升城市绿色

竞争力,加快建设“五个中心”提供有力支撑。

探讨未来改革方向

在以“十五五”生态环境保护制度体系”为主题的分会场上,与会专家还就如何进一步完善生态文明基础体制,如何进一步健全生态环境治理体系,以及如何进一步健全绿色低碳发展机制等进行深入探讨。

中国注册会计师协会副会长、财政部自然资源与生态环境司原司长部长兴介绍,“十四五”时期,财政部门坚持多措并举完善多元化的财政支出方式,坚持系统观念打出多种政策工具“组合拳”,坚持凝聚合力注重发挥地方、社会积极性,坚持改革创新围绕重点难点完善制度机制,在推进生态文明和美丽中国建设的实践中取得显著成效。下一步,应着重做好支持推动发展方式绿色转型,支持持续深入推进污染防治攻坚战,支持提升生态系统多样性、稳定性、持续性,积极支持稳妥推进碳达峰、碳中和等方面工作。

“生态环境标准是基本的环境管理手段之一,在我国生态环境事业发展的各个阶段,始终是环境管理理念的集中体现和环境治理的重要抓手。”中国环境科学研究院综合业务部主任王海燕建议,在明确流域水生态环境保护目标、上下游协同进行排放管控、流域产业绿色转型引领等方面,可通过研究制定体现流域特征的差异化质量标准,针对关键共性污染物控制的排放标准,污染防治与综合利用先进技术指南等,推进一体化治理体系的逐步形成与完善。

生态环境分区管控是以保障生态功能和改善环境质量为目标,实施分区差异化精准管控的环境管理制度。生态环境部环境工程评估中心区域评估部副主任刘筱璇认为,“十五五”期间,生态环境分区管控要以固根基、强功能为主线,充分发挥“明底线”“划边框”的重要作用,让边框更清晰,底线更明确,制度更严密,以高水平保护支撑高质量发展,为美丽中国建设保驾护航。

党的二十届三中全会提出构建环境信用监管体系。在生态环境部环境与经济政策研究中心研究员李莹看来,针对环境信用评价标准不一致,信息管理不规范、惩戒措施不精准等问题,应着重推进制度规范统一,实施全国规则统一的环境信用评价,建立健全信用修复机制,完善守信激励和失信惩戒,以环境信用监管助力高质量发展。

□ 本报记者 马艳

□ 本报通讯员 何君 韦惠文

近日,在广西壮族自治区凭祥市浦寨边贸区,一起中越客商间的租赁纠纷通过人工智能系统的精准匹配与智能辅助,迅速推送至涉外纠纷调解平台,实现了快速有效化解。这是广西创新运用“人工智能+信访服务”模式,破解边疆民族地区基层治理难题的一个生动缩影。

今年以来,广西壮族自治区紧跟数字化浪潮,创新“AI+信访”工作新模式,推动信访工作实现质量变革、效率变革、动力变革。人工智能技术正深度融入边疆民族地区信访工作,通过风险预警、智能研判、涉外调解等功能,有效提升基层信访效能,让科技之力成为守护边民安宁、促进边疆和谐的坚实支撑。

风险预警

筑牢边境稳定“防护网”

据了解,广西信访局于今年2月开始研究部署“广西信访AI大模型”,通过本地化部署DeepSeek等国产通用大语言模型,归集60万余条2015年以来的信访基础数据,重构信访知识库完整图谱等举措,广西智慧信访系统“AI信”今年5月底全面推广上线。

点开升级后的“AI信”系统,可看到“信访事项智能判重”“智能要素提取”等六大信访智能化应用场景按键,这些功能有效解决了信访事项登记耗时过长、要素登记不够全面、事项判重不够精准、出具文书不够规范等痛点堵点。

今年1月,百色市那坡县的莫某庆等11名工人反映在口岸查验货扩“建项目中被拖欠工资,那坡县信访局通过“AI信”系统多维度判重机制准确识别,判断可能存在规模聚集风险隐患,立即启动优先办理流程。

“系统将优先办理需求信息推送主要领导,同步生成办理建议包,开启绿色通道。”那坡县信访局局长黄华全介绍,“我们要求责任单位24小时内响应,7日内提出方案,同时系统根据事项类型还关联了项目审批、资金拨付等相关政策法规依据,为问题快速化解提供了“数智”支撑。”在系统的助力下,这起涉及多人、金额较大的欠薪纠纷得到及时化解,工人们很快收到了工资,有效避免矛盾升级。

“‘AI信’系统帮助我们早发现风险、早处理问题,避免小问题变成大麻烦。”黄华全如是说。

温情感知

传递民生政策“暖人心”

“AI信”系统构建了“信访知识库”“法律法规库”“部门职权库”“信访标准分类库”四大信访AI基础库,收录信访知识3万余条,法律法规123部,部门职责18万余项,分类标准7万余条,为信访大模型的深度思考能力、逻辑推理能力提供底层数据支撑。

“没想到政府办事效率这么高。”靖西市圩镇的村民黄某良感慨道。今年3月,他因外出务工未能及时完成边民认证,导致补助被停发,通过网上投诉求助。

靖西市信访局通过“AI信”系统,迅速识别出这是涉及边民补助政策的事项,系统精准匹配政策法规条文,工作人员将相关依据和建议一并推送相关负责人及时介入解决。

“通过系统的数据比对,我们快速确认了其边民身份和补助资格,为后续问题解决提供了精准参考。”靖西市圩镇政府工作人员黄敬表示。

考虑到信访人外出务工的实际困难,责任单位根据“AI信”系统匹配推荐的政策法规指引,将认证截止时间宽限至2026年春节,并明确期间正常发放补

广西创新“人工智能+信访服务”模式

单件信访事项办理时间压缩二十三天

贴,妥善解决了黄某良的急难愁盼。

“这套系统能够快速提供处理复杂纠纷的解决方案和政策依据,更能精准感知信访群众核心诉求和期盼,让政策执行效率更高,也更有温度。”谭敏补充道。

涉外纠纷

搭建跨境调解“连心桥”

据统计,“AI信”系统上线后,信访事项登记、分类、分送环节用时从平均每件40分钟左右缩减至5分钟左右,信访文书编制缩短至每份1分钟以内,效率提高90%,单件信访事项办理时间从60天压缩至27天。

科技赋能信访事项受理办理流程,极大减轻基层负担,让基层干部得以从繁琐工作中脱身,将更多精力投入一线,推动信访难题实质解决和维护群众合法权益,更好发挥信访部门“连心桥”作用。

今年4月,越南籍客商黎某在凭祥市浦寨边贸区因租金问题与中国房东产生纠纷。

“AI信”系统接到这起涉外租赁纠纷的反映后,自动识别其跨境特性,凭祥市信访局工作人员根据“AI信”系统提供的两国相关法律法规和类似案例参考,精准推送至凭祥浦寨边贸区涉外纠纷人民调解委员会,及时安排熟悉中越法律的调解员介入调解。

调解过程中,系统实时提供语言辅助和法律法规查询支持,帮助双方跨越语言和文化障碍,同时推送跨文化沟通技巧和边贸习俗知识,让调解员的工作事半功倍。

经过多轮协商,双方最终达成协议,黎某支付2100元房租后搬离货物,“AI信+专业调解”的模式,不仅高效化解了这起涉外纠纷,更维护了边贸区的经营秩序,增强了外籍商人的信心。

“感谢调解委员会,让我这个越南商人感受到中国法律的公正。”黎某高兴地说道。

技术赋能

擘画边疆治理“新蓝图”

目前,“AI信”系统借助模型的逻辑推理、语言理解能力,可精准识别常见信访问题,自动识别重复信访,精准匹配责任部门,自动生成答复文书,自动推送法律法规关联条文等准确率均达90%以上。

广西壮族自治区信访局正组织编制智慧信访系统项目规划,计划在“十五五”期间,将广西信访AI专有大模型升级改造为广西智慧信访AI智能体。

“我们正着力构建‘技术+数据+人才+机制’四维协同的‘边陲智治’体系。”广西信访信息中心主任吴子锋表示,针对边疆民族地区多语言、多文化的特点,广西积极探索适用于壮语、瑶语等民族语言及越南语的智能模块,通过试点部署多语言智能接待终端,努力消除沟通障碍。

同时,通过构建信访大数据中心,打破部门间数据壁垒,探索与邻国边境省份建立信息互通机制。此外,“政企校”合作培养复合型人才,开展全覆盖技能培训,完善政策保障等举措也在同步推进。

“‘人工智能+信访服务’不仅是对传统治理手段的技术升级,更是对治理理念的深刻重塑。”吴子锋说,“通过精准研判、智慧辅助与前瞻预警,我们积极探索一条符合边疆民族地区信访服务高质量发展的创新之路,努力提升边民群众的获得感、幸福感、安全感。”

如今,在八桂边境线上,人工智能技术正通过一个个具体案例,悄然改变着传统信访工作模式,为维护边疆和谐稳定注入源源不断的科技动能,推动边疆民族地区基层治理现代化水平持续提升。

首单“粤车南下”海关备案手续落地拱北

本报讯 记者刘欣 通讯员郑晋忠 11月3日16时30分许,拱北海关所属拱北海关完成首单“粤车南下”香港停车场车辆海关备案手续。

按照粤港两地政府有关安排,11月1日9时起,广东私家车车主即可申请预约香港机场停车位,11月15日零时起,获准的私家车车主可驾车经港珠澳大桥珠海公路口岸,进入香港口岸的自动化停车场。

海关将“粤车南下”政策下车辆的备案手续融入整体申办流程,依托粤港两地政府搭建的统一平台,共享接收由车主提交并经粤港两地政府主管部门核准的数据信息,在内部作业系统中完成海关备案手续,无须车主到海关办事窗口提交材料或申领单证,为车主提供最大便利。

“‘粤车南下’海关备案手续全程实现无纸化、网上办理,就是为了让车主多跑路,让车主动跑腿,非常便捷。我们会根据车主的申报情况动态调配人力,持续提升审核效率。”拱北海关车辆管理科科长赵仕惠表示。



图为拱北海关关员正在对“粤车南下”申请车辆进行海关备案。

本报通讯员 朱伟俊 摄