



许俊富：26年老交警屡创高速刑侦“首例”

□ 本报记者 李雯
□ 本报通讯员 于世强

“这个案子，按规定我们不能办？”在2024年河北高速交警承担刑侦新职责的探索初期，这是许俊富和团队最常讨论的问题。也正是从那时起，他带领同事们在没有先例的领域，运用大数据主动出击，硬是“闯”出了一条侦查、移送起诉的新路，被大家亲切地称为“首例”。

许“首例”的本色，是26年在一线淬炼出的硬功夫。自从警以来，许俊富的职业生涯与华北交通大动脉紧密相连，他先后驻守于京沈、京沪、京港澳等关键高速公路，目前担任河北省公安厅交通管理总队高速交警一支队石家庄大队副大队长，负责高速公路公安局一分局刑侦治安大队工作。他在实战中首创的假借假查缉“许俊富工作法”和“三步追逃战法”，早已在全省公安交管部门推广，成为一线民警的业务宝典。因战绩卓著，他荣立个人二等功两次、三等功3次。

是事后返回单位取车再上高速公路，但其酒后长距离进行的行为，已对公共安全构成严重现实威胁，符合“以危险方法危害公共安全罪”立案标准。

该案顺利起诉，法院依法判处齐某某有期徒刑三年。此案是河北省首例非现场侦办的高速公路长距离逆行涉刑案件，为河北高速交警对高速公路醉驾、逆行等严重违法行为依法追究刑事责任提供了路径，也为全国同类案件办理提供了“样板”。

其实，许俊富是一名刑侦领域的“新兵”。2024年公安体制改革前，高速交警主要处理交通违法行为与事故，刑案通常需移交地方公安。面对这项“新任务”，时任石家庄大队副大队长的许俊富却充满干劲：“我来干，我就喜欢干点不一样的。”他迅速投入学习，赴石家庄市公安局裕华分局刑警队，派出所跟班锻炼，拜师求教，仅数月便成长为高速公安系统侦查办案骨干。由他参与起草的《关于高速公路公安局及分局办理刑事、行政案件有关问题的意见》，为河北高速公安刑事办案工作的规范化开展提供了基础。今年6月以来，他带领团队已成功办结多起“全省首例”案件。

数据建模锁定“隐形危车”

一辆黄牌货车在全国“两会”期间的深夜驶入河北高速，被许俊富和同事精准截停，车上900箱无任何合法手续的烟花爆竹被查获。司机直至落网仍困惑不已：自己是如何暴露的？事实上，这辆车从目的地出发前，就已经进入许俊富的视线。

每年春节前后，全国各地严查非法运输烟花爆竹，但传统的高速公路设卡、抽查方式效率低且危险系数高。

“大模型这么火，能不能用到筛查上来？”许俊富会同情报指挥、科技部门，通过对疑似违法车辆溯源、行驶轨迹研判、车型特征分析等，首次搭建起非法运输烟花爆竹车辆风险预警模型。涉案车辆来自烟花爆竹生产或销售集中地区，行驶时间符合非法运输的惯常时段，车辆在途经检查点时行为存在一定异常，条条对撞预警模型，让许俊富远在千里之外就将嫌疑车辆锁定。

通过预警模型筛选，仅2025年春节前后，许俊

富就带队破获非法运输烟花爆竹案件11起，刑事拘留13人。

数据研判是许俊富深耕多年的领域。自1999年从警起，他就用相机记录各类车辆信息，通过比对分析总结出高效查缉假牌假证的“许俊富工作法”。面对高速公路卡口的海量数据，他思考的核心始终是“如何从海量中精准提炼关键信息”。

今年6月，一辆频繁出入西柏坡高速公路霍寨收费站，享受集装箱优惠费率冀A牌照货车被查获。当集装箱门打开，里面并非合规货物，而是普通百货。司机面如土色，他以此手法偷逃通行费已长达5年226次，共计1.8万余元。落网也并非偶然，因为他早已上了许俊富创立的“重点高频车通行数据模型”名单。该模型通过分析行驶轨迹、出入信息等，锁定行为异常车辆。许俊富正是从一辆“国际集装箱”货车为何频繁光顾小商品市场这一微小疑点入手，深挖线索，最终办结了这起全省首例假冒集装箱逃费案。

目前，依托大数据模型，许俊富已成功办理此类案件5起，展现出数据赋能现代警务的强大效能。

刑事追责斩断“超载链条”

货车车辆货总质量超过100吨的，被形象地称为“百吨王”，也被交通运输部列为“重大事故隐患”。

2024年10月，京港澳高速公路石家庄入口，两辆运送钢管的半挂牵引车不顾收费口工作人员阻拦，强行闯卡上路。收费站称重显示，两车均超载质量150%，是妥妥的“百吨王”。

按照以往的执法惯例，对于此类车辆超载运输行为，大多止步于罚款、记分、卸载以及责令整改等措施。这种“以罚代管”的模式，违法成本相对较低，难以对违法企业形成足够有效的震慑，超载现象屡禁不止。

石家庄都市圈高速公路日均通行量59万辆次，其中货车车辆占比达28%。货车超载带来的危险不言而喻。许俊富选择了更艰难却更治本的道路：追究涉事运输企业的刑事责任。这在全国范围内也仅有极少数先例，在河北更是从未有过。

许俊富一出手就遇到了巨大的困难：涉事企业在外省，他带队调查，发现对方账目不清，掩盖违法痕迹；检察机关3次提出“补充侦查建议”；认定“危险作业罪”，必须是有“现实危险”，而如何认定缺乏明确标准，需要专业数据支撑。

“总得为第一起案件蹚出一条路来！”许俊富秉持这一信念，带队往返交通、路政等6个部门，调取该公司3年内的货运台账与132次称重记录，从中锁定17辆车长期超限的铁证。他同时邀请检察院提前介入，并组织多场专家论证会，用翔实的数据证明“每趟超限运输都存在爆胎、侧翻的现实风险”，最终形成完整的证据闭环。

2024年10月31日，在许俊富的锲而不舍之下，涉案公司法定代表人因涉嫌“危险作业罪”被依法采取刑事强制措施，案件被成功移送至检察机关起诉，这也是河北省首次追究“百吨王”背后的运输企业刑事责任。

同样，在打击偷逃高速费方面，许俊富也实现了从行政处罚到刑事打击的突破。针对“跑长买短”等行为，他牵头建立“高速逃费大数据分析平台”，并联合检察机关，根据行为性质精准适用不同罪名：屏蔽ETC信号的按诈骗罪立案，破坏护栏的按盗窃罪立案，强行冲卡的则按抢夺罪立案。

自2024年下半年以来，许俊富带领团队办理此类案件57起，对63人采取刑事强制措施，收缴高速通行费400余万元，辖区内高速公路偷逃费案件下降40%，以实战成效筑牢高速公路的安全与秩序防线。



图① 许俊富与检察官沟通案情。
图② 许俊富向大车司机了解案件情况。
图③ 许俊富与同事们一起分析数据，研究工作。

河北省公安厅供图

张瑜：让小窗口的灯光更明亮温暖

□ 本报记者 王春
□ 本报通讯员 刘鑫 叶叶梅

张瑜，1983年1月出生，浙江普陀人，2005年8月参加公安工作，现为浙江省舟山市公安局普陀区分局行政审批科科长，曾获“全国公安机关成绩突出女民警”“第二届全省公安机关治安系统岗位能手”“全市优秀人民警察”，荣立个人三等功4次、个人嘉奖8次。

当好群众“托底人”

早上8点半，舟山市普陀区政务服务管理中心公安窗口大厅被阳光铺满。张瑜站在导办台前，警服笔挺，微笑从容。她的目光扫过排队队伍——有拄拐前来的老人，有怀抱婴儿的母亲，还有赶着上班的年轻人。

“请大家放心，今日所有窗口均能办理全部业务，取一个号即可办理。”张瑜的声音温和而清晰，如春风拂过喧嚣的大厅。

张瑜的办公桌上，有一本磨损严重的“连心笔记本”。页面间夹满各色便签，边角因反复翻动而微微卷起。在同事眼中，这是张瑜的“法宝”——记录的并非日常工作，而是群众遇到的一件件“办不成的难事”。

去年春天，本子上添了新的一笔：“官兰香，无户口人员，需恢复身份。”

官兰香多年漂泊成为“隐形人”。张瑜接手后，奔波3个多月，从舟山到福建光泽，拨出无数通电话，发出数十封协查函，终于为官兰香找回了身份。接过崭新户口本的那一刻，官兰香泪如雨下。张瑜只是轻拍她的肩头，柔声说：“今后，您就是有身份的人了。”

8年来，这样的笔记本已累积数册，记录的上千件群众难题几乎都得到圆满解决。张瑜说：“这些在别人看来或许是小事，但对群众而言，每一件都是天大的事。”

让群众“少跑一趟”

2017年年初到窗口，张瑜看到的景象让她揪心：户籍窗口排起长龙，群众焦急抱怨，而隔壁业务窗口却“门可罗雀”。

“群众的需求，就是改革的起点。”她毅然说道。面对跨警种业务壁垒和工作人员的疑虑，张瑜迎难而上。

她在厦派派出所率先试行“综合窗口”改革，打破户籍、交警、出入境等警种界限，推行“1+N”服务模式。

她带领团队梳理114项窗口事项，精选60项高频业务，编印“掌中宝”小卡片，硬是将“专科受理”升级为“全科服务”。

当“一窗通办”从试点推广至全区，群众真正实现了“取一个号，在一个窗口，办所有事”。曾经

动辄半小时的等待缩短至几分钟，群众脸上的焦虑化为笑容。

改革之路从无怨言。

推行“原件扫描、免交复印件”时，有同事抱怨：“这不是增加我们的工作量吗？”张瑜却算了一笔民心账：“我们多一道工序，群众就少跑一趟腿，少排一次队，省下几块钱，这笔账，值！”

一年后，上级推广“无偿复印”服务，普陀公安窗口早已将这项服务做得规范娴熟。当初抱怨的同事心诚服说：“张瑜，还是你懂得长远。”

做群众“贴心管家”

随着数字化浪潮涌来，线上办理渐成趋势。张瑜却敏锐地发现，不少老年人在智能设备前手足无措。

一天，一位本地阿婆用方言念叨：“小娘，噶弄弄弄哦（小姑娘，这怎么弄哦）？”这句话点醒了张瑜。她立即组织团队制作“舟山方言版‘浙里办’使用教程”，用方言讲解，配大字幕、放慢操作，一步步演示注册登录流程。视频发布后点击量迅速突破2000次，成为老年群体的“掌中宝”。

更贴心的是，张瑜还搜集了全国多地政务网办软件，在舟山工作的外省群众，都能在她的指导下使用家乡的“皖事通”“渝快办”等应用。来自安徽的农民工老李感慨：“在异乡还有人教我用手机软件，这份心意，暖！”张瑜还研发“舟警提醒”系统，通过短信和弹窗提示，提前3个月提醒群众身份证、驾驶证、护照等证件临期，避免“急用才发现

过期”的尴尬。“小证件关乎大民生，我们要做群众生活的‘贴心管家’。”她说。

普陀岛屿散布，“老少残孕”群体出行不便。为了让“岛外岛”群众享受同等服务，张瑜组建“同舟普惠”巡回服务队，每个派出所配备两名队员，带着设备上岛办证，足迹遍及偏远海岛。

张瑜常说：“窗口虽小，却连着万家灯火。我们要做的，就是让每盏灯火更加温暖、明亮。”她创新推出“巡回服务队”“舟舟通办”等20余项服务机制，精准对接群众急难愁盼。背后，是她与团队日复一日的坚守，累计服务群众达306万人次。那扇窗口里的光照亮了万千百姓的前行路，也映照出新时代人民警察最美的模样。

图① 张瑜（左二）在登步岛为群众办证。
图② 张瑜（右一）为官兰香送来身份证。
舟山市公安局普陀区分局供图

车志胜：守护旅客平安有“绝招儿”

□ 本报记者 张雪泓
□ 本报通讯员 艾诺依

北京铁路公安处乘警支队老乘警车志胜有个朴素的信念：守好列车和旅客的平安。

34载寒来暑往，从绿皮火车的咣当声到复兴号的呼啸而过，车志胜将一生最好的年华，都交给了长长的铁轨和流动的车厢。忠诚和坚守是他干好铁路公安工作的“绝招儿”。34载，他处理过难以计数的求助和警情，书写了一代铁路公安人的忠诚、奉献和担当。

车志胜，56岁，现任北京铁路公安处乘警支队乘务五大队队长，曾荣立个人三等功1次，个人嘉奖两次，优秀公务员两次。凭借扎实的工作作风和忠诚为民的情怀，车志胜被评为2025年全国铁路公安系统“最美基层民警”。

1991年，车志胜从郑州铁道警校毕业，正式加入北京铁路公安处乘警支队。34年风风雨雨，凭借敏锐的侦查意识，从倒卖假币案到走私黄金案，再到查获涉嫌贩卖淫秽光盘，车志胜始终恪尽职守，勇于担当。

新时代赋予了乘警工作新的内涵，铁路公安民警在守护旅客出行的途中也展现出铁汉柔情的另一面。这些年，他积极帮助旅客找回丢失的行李物品，帮助离家出走的孩子回归家庭，帮助重病旅客联系救护担架设备……这些都是车志胜口中的“小事”。他最常说的一句话就是“没有什么了不起，咱就是把矛盾纠纷化解了，把旅客问题解决了”。在普通平凡的岗位上，他以一桩桩“小事”践行着新时代“枫桥经验”。“各位旅客，请看好您的行李物品。”这句重复了34年的叮嘱，已成为乘警老车的本能。

在全国铁路公安机关持续开展“三项治理”“三打三防”专项行动期间，车志胜以法理情理相融合的方式解决霸座、动车吸烟、酗酒闹事等常见警情。春运时，青年民警小李遇到“霸座男”，男子态度强硬，小李警告未果。正巡视车厢的车志胜

赶过来，打趣道：“这位大哥，你能穿睡衣躺别人家床上睡觉吗？”轻松的话语，瞬间打破了车厢内的紧张氛围，周围旅客的情绪也缓和下来。跟着乘警一起劝诫这名男子，“要不咱换个地方好好谈谈，有难处就告诉我！”车志胜亲和的话语让原本沉默抵抗的男子主动离开了座位。

多年来，车志胜通过警民联动、警企协作、群防共治，把实现“问题不下车、平安不出事、服务不缺位”作为工作目标，将公安单打独斗向多方参与转变，把事后处置向主动预防转变。

如今的志胜还多了一份给青年乘警上课的任务。他离不开的宝典“小白本”——治安管理处罚法，今年修订版一出来，他就仔细研读。学习的脚步从未停歇，多年来，车志胜不断提升执法水平，增强执法公信力和群众满意度，为维护旅客平安出行提供有力的执法保障。

“不仅要读好公安业务这本有字之书，更要读好人民群众这本无字之书。”和青年乘警聊起来，车志胜有说不尽的“秘方”，这些年，车志胜担任乘务五大队队长，先后传承指导了100多名新警，帮助他们扣好从警“第一粒扣子”。

青年民警小陈印象最深的是车队长常挂在嘴边的“关注当地的风土人情”。列车上有全国各地的群众，要熟悉不同地方旅客的生活习惯和性格特征，对辅助执法工作有用。青年民警在车队的指导下，不仅学到了处置突发情况的应变智慧，化解纠纷的沟通技巧，服务群众的暖心方法，更感受到车队长对工作的热爱和敬业精神。

车志胜总结了铁路公安工作的四个特性，即稍纵即逝的流动性、高度集中的统一性、接触人员的复杂性和铁路运输的专一性。但所有的工作都紧紧围绕着“对党忠诚”的魂魄。铁路公安民警是法律的捍卫者，是人民的守护者，更是党的忠诚卫士。列车飞驰，车轮滚滚前行，新老乘警的故事不断交织，他们用忠诚与信念铺就了平安之路。



因为车志胜（左）与同事检查消防器材。
张正 摄